**Филатов Григорий Иванович** ([17 ноября](http://ru.wikipedia.org/wiki/17_%D0%BD%D0%BE%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F) [1918 года](http://ru.wikipedia.org/wiki/1918_%D0%B3%D0%BE%D0%B4), г. Уфа — [23 марта](http://ru.wikipedia.org/wiki/23_%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B0) [2000 года](http://ru.wikipedia.org/wiki/2000_%D0%B3%D0%BE%D0%B4)) — помощник командира 146-го гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе (7-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 2-й истребительный авиационный корпус, 1-я воздушная армия, Западный фронт) гвардии старший лейтенант, [Герой Советского Союза](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B9_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7%D0%B0).

 Филатов, Григорий Иванович родился 17 ноября [1918](http://ru.wikipedia.org/wiki/1918) г. в д. [Новокасмартский](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D1%81%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9" \o "Новокасмартский) Зианчуринского района РБ. Русский. Образование 7 классов, школу ФЗУ в городе [Нижний Тагил](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%A2%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D0%BB) Свердловской области. Работал на вагоностроительном заводе.

 Член КПСС с 1942 г.

 С 1937 года в рядах Красной Армии. В [1939](http://ru.wikipedia.org/wiki/1939) году окончил Пермскую военную авиационную школу пилотов.

 С июня 1941 года в действующей армии. Сражался на Ленинградском, Волховском и Западном фронтах. С августа 1941 года по май 1943 года служил в 283-м ИАП, летал на И-16 и Як-7; с мая по июль 1943 года - в 146-м ИАП ( позднее - 115-й ГвИАП ), летал на Як-7; с июня 1944 года по май 1945 года - в Управлении 7-й ГвИАД, летал на Як-9 и Як-3.

 К 23 июля 1943 года помощник командира 146-го истребительного авиационного полка по воздушно - стрелковой службе ( 7-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 2-й истребительный авиационный корпус, 1-я Воздушная армия, Западный фронт ) старший лейтенант Г. И. Филатов совершил 128 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 11 и в группе 3 самолёта противника.

31 июля 1943 года тяжело ранен в воздушном бою (потерял глаз), попал в плен. 11 августа 1943 года бежал, до сентября 1943 года находился в партизанском отряде (в районе Смоленска). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 сентября 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 3518).

В 1944 году окончил Высшие курсы усовершенствования офицерского состава ВВС, с июня того же года служил в Управлении 7-й Гвардейской ИАД (помощником командира дивизии). Летал на Як-9 и Як-3. Всего выполнил 136 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 9 и в составе группы 4 самолёта противника.

С 1946 года Гвардии капитан Г. И. Филатов - в запасе, а затем в отставке. Жил в Москве, работал в научно-исследовательском институте. Умер 23 марта 2000 года, похоронен на Митинском кладбище.

Награждён орденами: Ленина (02.09.1943), Красного Знамени (20.04.1942), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Отечественной войны 2-й степени (08.12.1942); медалями

*Список известных воздушных побед Г. И. Филатова:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Д а т а** | **Противник** | **Место падения самолёта или проведения воздушного боя** | **Свой самолёт** |
| 27.06.1942 | 1  Хш-126 | западнее Посадников остров | Як-7 |
| 1  Ме-109 | Разъезд № 76  *(район Кириши)* |
| 1  Ме-109 | западный берег реки Волхов |
| 10.09.1942 | 1  Ме-109  (в группе) | Синявино |
| 1  Ю-88  (в группе) | Вороново |
| 1  Ме-109 | Рабочий посёлок № 8 |
| 12.07.1943 | 1  Ме-110 | восточнее Дудорово |
| 15.07.1943 | 1  ФВ-190 | Городничево |
| 16.07.1943 | 1  ФВ-190  (в паре) | Подлесная Слобода |
| 18.07.1943 | 1  ФВ-190  (в паре) | северо-восточнее Малая Чернь |
| 1  ФВ-190 | Малая Чернь |
| 31.07.1943 | 2  ФВ-190 | Борилово - Локна |
| Всего сбитых самолётов - 9 + 4;  боевых вылетов - 136. | | | |

